

# 수중익선자전거 XM-1

신속 조립 및 출발 안내서

(QUICK START GUIDE & QUICK LAUNCH GUIDE)

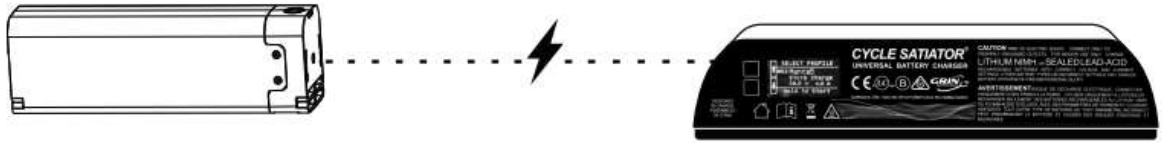


[www.bcl-leports.com](http://www.bcl-leports.com)

연장 목록 : 4/5/6mm 육각 연장(드라이버), 17mm 스패너

## 1. 축전지 충전

---



### 경고 - 항상 확인

축전지 전원을 끕니다. 전원 단추의 고리형 조명이 켜지지 않습니다.

축전지 전원을 켭니다. 전원 단추의 고리형 조명이 켜집니다.

### 경고 - 화재 위험

Lithium-ion 축전지를 올바로 충전하지 않을 시 위험합니다. 따라서 본사에서 수중익선자전거 XE-1과 함께 공급하는 정품 충전기를 사용하십시오.

충전기에는 타사 제품의 어떤 축전지도 충전하지 마십시오.

충전기는 충전기의 사양에 맞게 조정되지 않은 그 어떤 발전기의 전원에도 연결하지 마십시오.

축전지 충전시에는 항상 주의를 기울이십시오. 축전지는 충전하는 동안 과열될 수도 있으며 이 경우 즉시 전원을 꺼 과열을 막아야 합니다.

추전지를 충전하는 장소는 난로나 기타 열원으로부터 멀리 떨어진 습도가 높지 않고 인화성 물질이 없는 곳을 선택하시기 바랍니다. 충전 중 담요나 옷 등으로 절대 축전지를 덮지 마십시오.

0도 미만의 저온 혹은 65도 이상의 고온 상태에서는 충전이 되지 않으니 유의하시기 바랍니다.

### 주의 - 부상 위험

어린이 손이 닿는 곳이나 애완동물이 있는 곳에 축전지나 충전기를 보관하지 마시기 바랍니다.

## 1.1. 축전지 충전 상태 표시

축전지 전원 연결부(Plug)를 전원에 연결할 때 연결부에 빨간점이 보이면 정상적 연결이 되지 않는 것이니 다시 연결하십시오. 그리고 올바르게 연결이 되면 축전지의 전원 단추를 손가락으로 가볍게 눌러 전원을 켜십시오.

전원이 연결되면 전원 단추의 LED 조명이 1초 동안 자주색으로 깜박거리고 삐 소리가 납니다.

조명장치의 깜박거림과 삐 소리의 반복 수는 아래 표에서 보시듯이 충전의 수준을 표시해 줍니다.

충전상태	시작 신호음	LED 조명	운전 신호음
0~10%	1	빨강 점멸	삐 소리
20~25%	1	빨강 지속	삐 소리
삐 소리	삐 소리	삐 소리	삐 소리
51~75%	3	노랑 지속	삐 소리
76~100%	4	녹색 지속	삐 소리

## 1.2. 축전지 안전 경고

축전지는 아래와 같이 안전 정보를 공유합니다.

- 1) 축전지 전원 단추(Switch)의 LED 조명 깜박거림을 통해
- 2) "삐" 소리를 통해

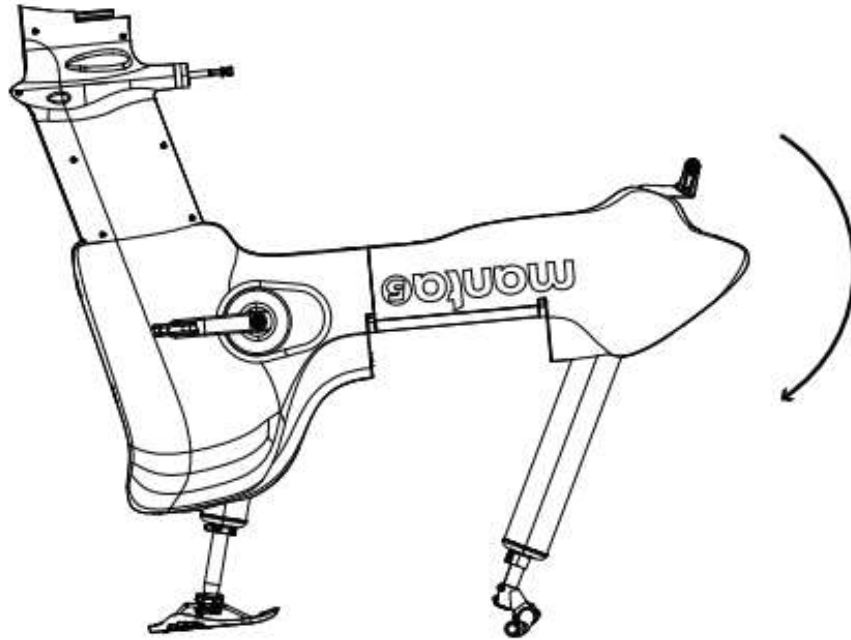
경고들은 다음과 같이 표시됩니다.

경고	LED 조명	소리
방전(<10%)	빨강 한번 깜박이는 LED, 반복	삐 소리 한번, 반복
전동기관 과열	빨강 두번 깜박이는 LED, 반복	삐 소리 두번, 반복
축전기 과열	빨강 세번 깜박이는 LED, 반복	삐 소리 세번, 반복
축전지 오류	빨강 네번 깜박이는 LED, 반복	삐 소리 네번, 반복

Note : LED의 깜박거림과 삐 소리는 100ms 동안 지속되며 다음 깜박임과 소리 사이에는 약 1초간의 쉼을 사이에 두고 반복됩니다.

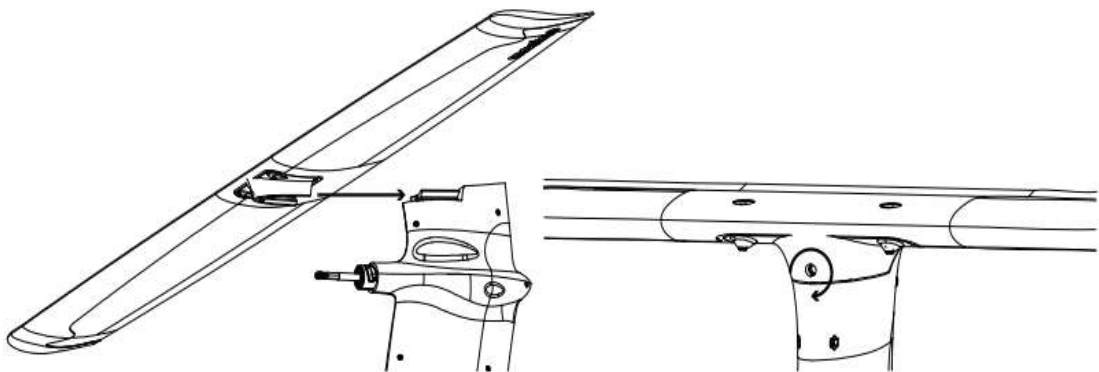
## 2. 수중익선전기자전거 XE-1 거꾸로 뒤집어 세우기

---



## 3. 뒷날개 조립 작업(6mm 육각 연장 사용)

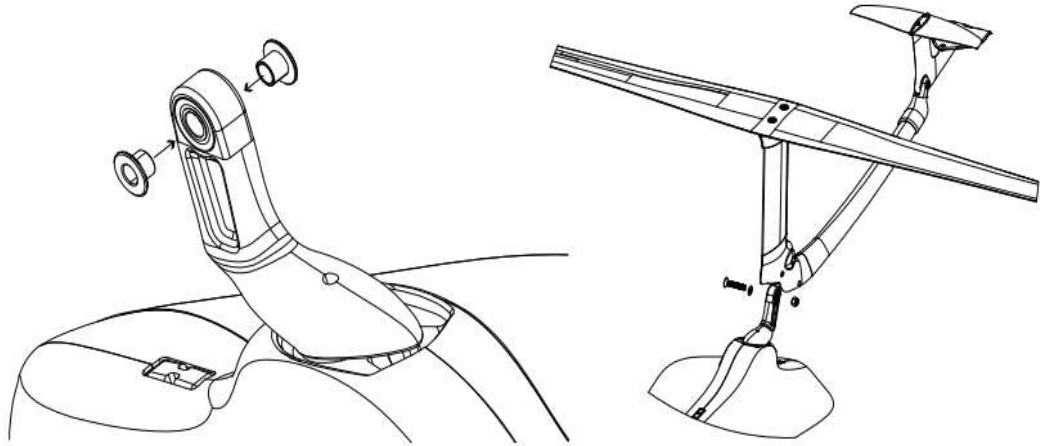
---



#### 4. 조향 장치 조립 작업

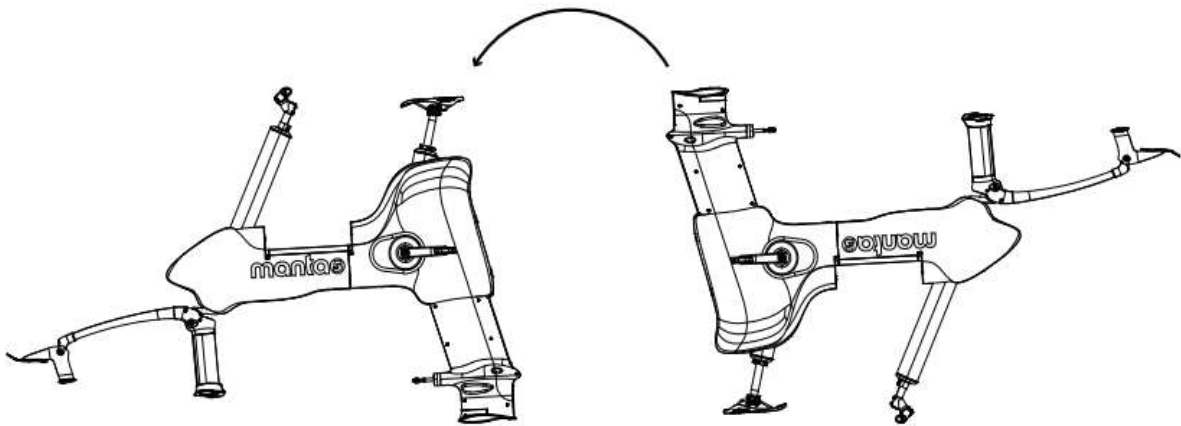
---

운전대 축 끝은 갈라진 결합부에 조향 장치 결합부를 끼워 넣은 후 슛나사와 Nylock 암나사를 5mm 육각 연장을 이용하여 단단하게 조립합니다.



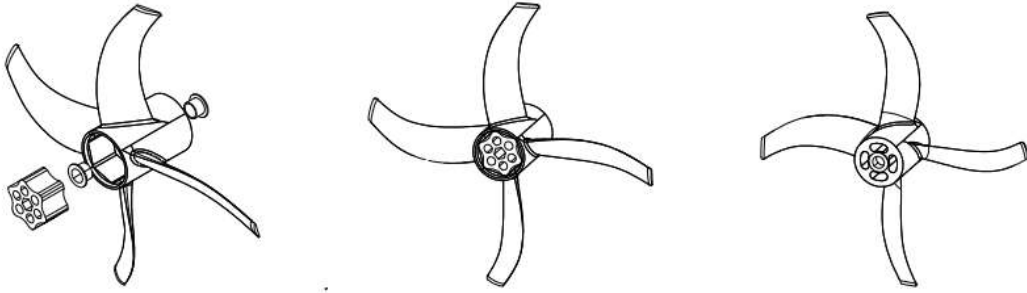
#### 5. 수중익선전기자전거 XE-1 뒤집어 올라로 세우기

---



## 6. 추진체와 흰색 육각 고정장치와 고리의 점검

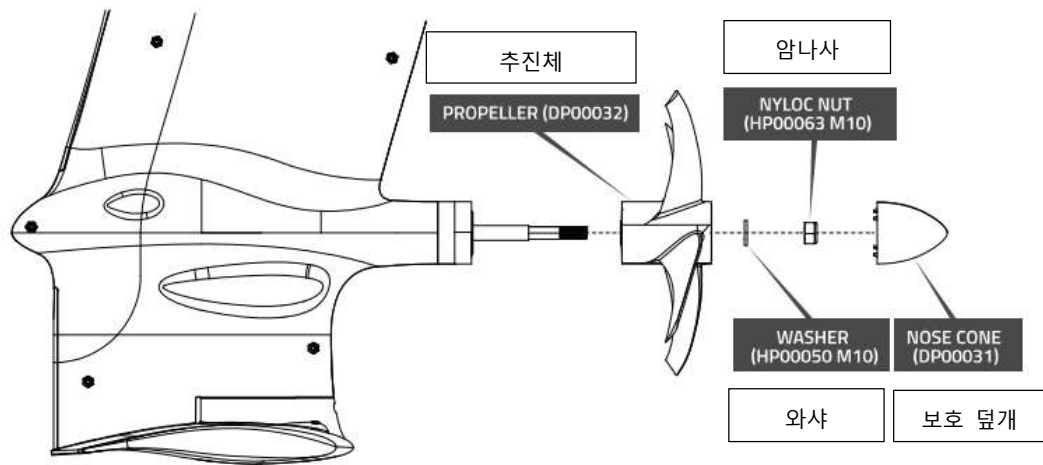
---



## 7. 추진체 조립 작업

---

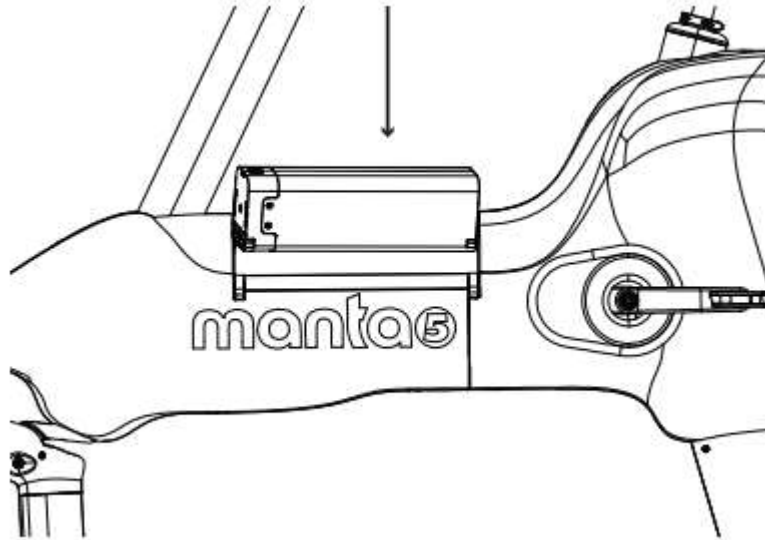
17mm 조이기 연장(Spanner) 사용



## 8. 축전지 장착 작업

---

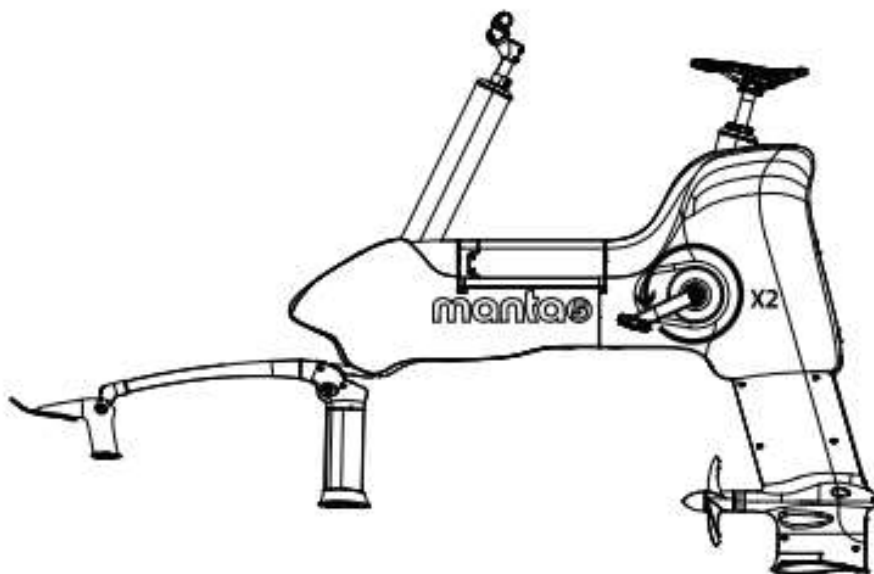
4mm 육각 연장으로 축전지를 축전지 함에 넣어 장착합니다.



## 9. 작동 기능 점검

---

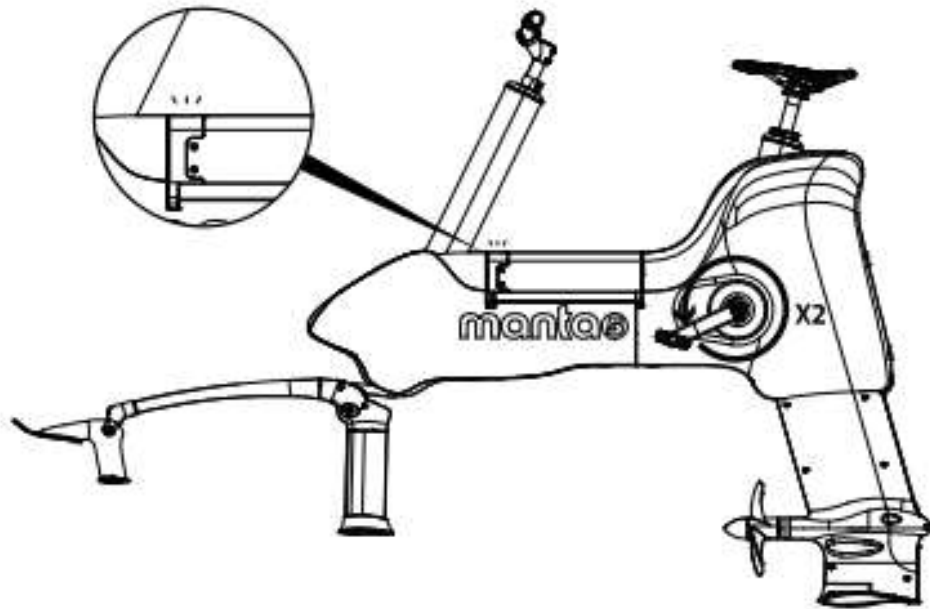
점검을 시작하기 전에 축전지가 꺼져 있는지 꼭 확인한 후 발판을 두 바퀴 돌려 저항을 느낄 수 있는지 점검합니다. ⚠ 경고 : 축전지 전원이 켜진 상태에서 는 절대로 축전지를 연결하지 말기 바랍니다.



## 10. 축전지 기능 작동 점검

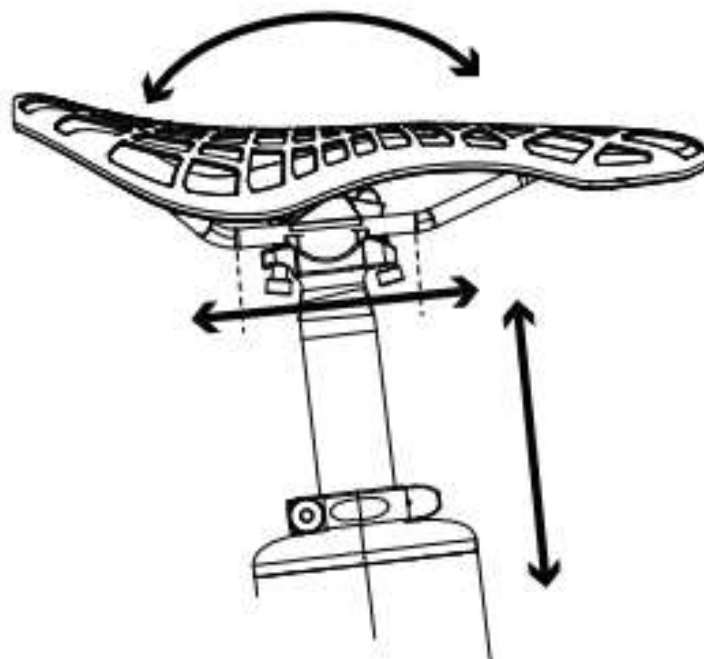
---

축전지 기능이 정상으로 작동하는 것을 점검한 후 축전지를 다시 끕니다.



## 11. 안장과 안장 지지대 점검하고 안장 높이 조정

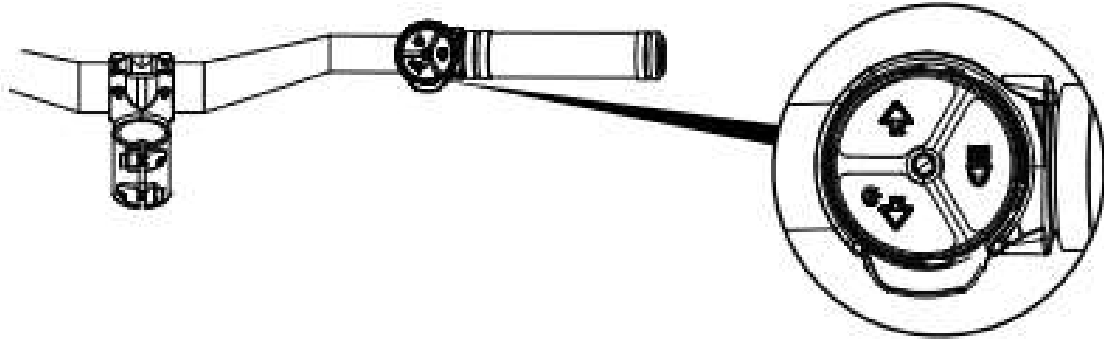
---





## 12. GARMIN® 원격 장치와 축전지의 동기화 연결 작업

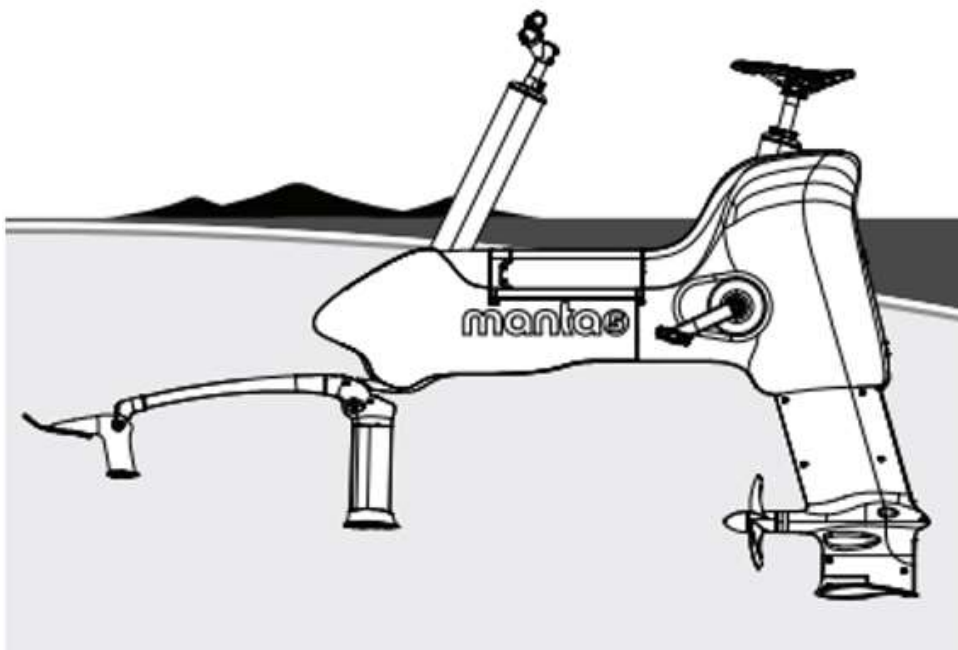
---



1. GARMIN® 원격 장치와 축전지 사이의 거리는 1m 이내가 되어야 합니다.
2. GARMIN® eBike 원격 장치의 단추 2개를 동시에 눌러 켜 후 LED의 녹색 조명이 켜지면 단추에서 손가락을 뗍니다.
3. LED의 녹색 조명이 6번 깜박거리면 원격조정장치가 수중익선전기자전거 XE-1에 성공적으로 동기화되어 연결된 것입니다.

## 13. 수중익선전기자전거 XE-1에 올라타 출발하고 운전 시작

---



### Platform launch

난이도



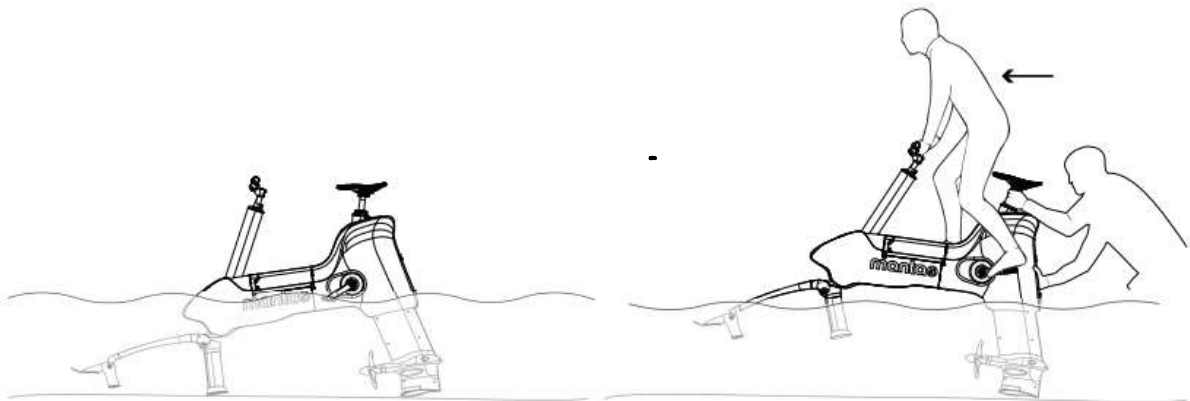
1. 수중익선전기자전거 XE-1를 승강장의 가장자리로 끝으로 옮기세요.
2. 자전거를 물속에 집어넣은 후 똑바로 세우고 운전대와 안장을 잡아 자전거를 물위로 끌어 올립니다.
3. 힘쓰는 손(오른손 잡이면 오른손, 왼손잡이는 왼손)으로 운전대를 잡고 힘을 쓰지 않는 손으로 안장을 잡은 후 조향장치가 물위로 올라오도록 자전거의 상체를 들어 올리세요.

4. 자전거의 운전대가 정면으로 똑바로 향하도록 방향을 잡아준 힘쓰지 않는 발을 발판위에 올려 놓으세요.
5. 힘쓰지 않는 발을 발판위에 올려 놓음과 동시에 승강장 바닥을 딛고 있는 힘쓰는 발로 승강장을 힘차게 차서 그 힘으로 자전거가 앞으로 나가도록 힘차게 밀어줍니다. 이 때 운전대를 꼭 잡은 후 똑바로 앞을 향하도록 하고 전방을 주시하며 발판을 회전시킵니다. 이 과정에서 몸을 너무 앞으로 굽히거나 뒤로 젖이지 말고 발판을 밟아 돌리시기 바랍니다.
6. 힘쓰는 발로 힘차게 밀어주는 만큼 자전거의 날개가 균형을 잡아주어 안정적으로 발판을 돌리면서 성공적으로 출발을 할 수 있습니다. 그리고 출발할 때 안장에 앉지 말고 서서 발판을 회전시키면 다리의 힘을 더 효율적으로 이용할 수 있습니다. 발판을 두 바퀴정도 돌리면 성공적으로 출발할 수 있습니다.

## 자연적인 물가에서 도움을 받아 출발

Beach Launching- Assisted

난이도

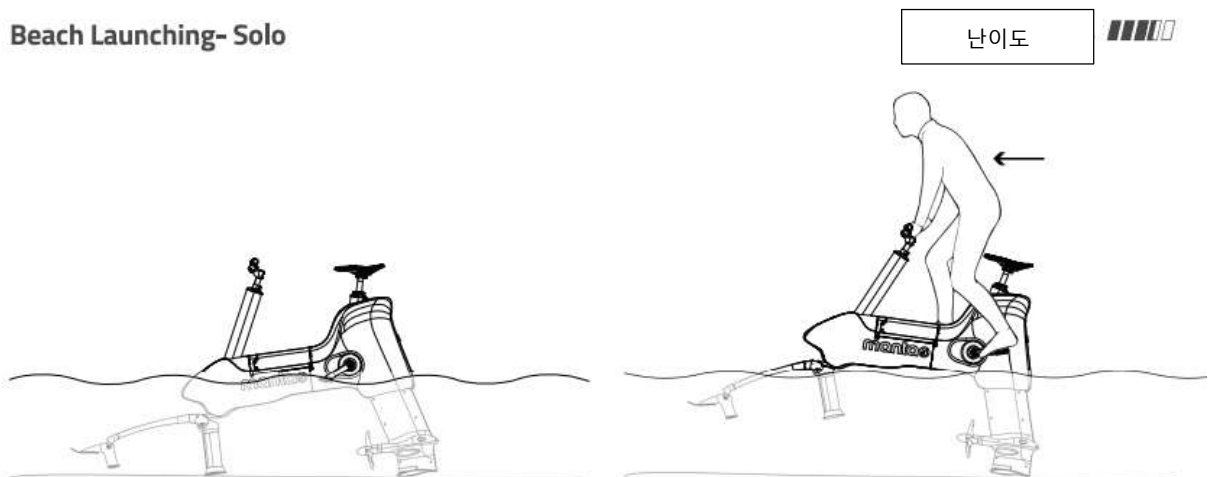


1. 백사장 혹은 잔 자갈로 이루어지고 급경사가 없는 자연 물가(강가, 호숫가, 해변 등)를 출발 장소로 선택한 후 수중익선전기자전거 XE-1을 최소 1.5미터 물 깊이까지 옮기세요.
2. 수중익선전기자전거 XE-1의 날개들이 물속 바닥에 닿을 수 있도록 자전거를 똑바로 세워 두세요. 이 때 차체 절반 정도가 물 밖으로 나올 수 있는 깊이의 (발판이 물 밖으로 나오는 깊이) 물속에 자전거를 세워 둡니다.

3. 자전거에 올라타신 후 몸을 약간 뒤로 젖히고 앞 조향 장치가 거의 수면위로 올라올 정도로 들어 올립니다. 다만 이 때 몸을 뒤로 너무 젖히면 뒤로 넘어질 수 있습니다. 이 과정에서 혼자 몸을 뒤로 젖힐 수 없다면 조력자나 강습자의 도움을 받아 몸을 뒤로 젖힐 수도 있습니다.
4. 조력자나 강습자는 수중익선전기자전거 XE-1의 뒤에 서서 안장 지지대와 자전거 끈무늬를 잡고 서서 중심을 잡아주도록 부탁드립니다. 안장에 앉아 몸의 균형을 잡았으면 그대로 일어서서 몸을 뒤로 약간 젖힌 상태에서 조력자 혹은 강습자는 자전거를 앞으로 힘차게 밀어줍니다. 운전자는 자전거가 움직이기 시작하면 즉시 발판을 회전시킵니다. 이때 몸을 너무 앞으로 숙이면 자전거 조향장치가 바닥으로 쳐박혀 출발할 수 없게 되고 또한 너무 뒤로 젖히면 뒤로 넘어질 수 있으니 균형을 잘 잡도록 주의하시기 바랍니다. 성공적으로 출발하였으면 안장에 앉아 편하게 운전하며 속도를 즐기시기 바랍니다. 한가지 주의할 점은 출발할 때 전방을 주시하고 운전대를 정면으로 향하게 하여 일정 거리를 직진하신 후 원하는 방향으로 운전대를 돌려 운전하시기 바랍니다.

## 자연적인 물가에서 도움없이 혼자서 출발

### Beach Launching- Solo



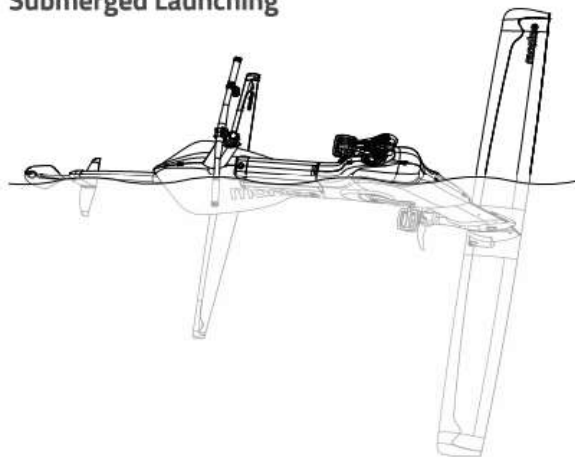
1. 조력자 혹은 강습자의 도움을 통해 성공적으로 출발을 하였다면 이제 조력자의 도움없이 혼자서 출발하는 방법을 익히시기 바랍니다.
2. 백사장 혹은 잔 자갈로 이루어지고 급경사가 없는 자연 물가(강가, 호숫가,

해변 등)를 출발 장소로 선택한 후 수중익선전기자전거 XE-1을 최소 1.5미터 물 깊이까지 옮기세요.

3. 수중익선전기자전거 XE-1의 날개들이 물속 바닥에 닿을 수 있도록 하여 자전거를 똑바로 세워 두세요. 이 때 차체 절반 정도가 물 밖으로 나올 수 있는 깊이의(발판이 물 밖으로 나오는 깊이) 물속에 자전거를 세워 둡니다.
4. 자전거에 천천히 올라타신 후 안장에 앉아 균형을 잘 잡아 주시기 바랍니다. 균형을 잘 잡았으면 일어서서 몸을 약간 뒤로 젖히고 앞 조향 장치가 거의 수면위로 올라올 정도로 들어 올립니다.
5. 몸의 균형을 잘 잡았으면 일어서서 몸을 약간 뒤로 젖히고 앞 조향 장치가 거의 수면위로 올라올 정도로 들어 올림과 동시에 발판을 힘차게 밟아 출발하면서 뒤로 젖혔던 몸을 앞으로 숙입니다. 다만 이 때 몸을 너무 앞으로 심하게 젖히면 조향장치가 땅에 박혀 출발이 불가능하게 되니 균형을 잘 잡으시기 바랍니다.
6. 성공적으로 출발하였으면 안장에 앉아 편하게 운전하며 속도를 즐기시기 바랍니다. 한가지 주의할 점은 출발할 때 전방을 주시하고 운전대를 정면으로 향하게 하여 일정 거리를 직진하신 후 원하는 방향으로 운전대를 돌려 운전하시기 바랍니다.

## 잠수상태에서 출발

Submerged Launching



1. 수중익선전기자전거 XE-1가 전복되면 물위에 떠오르며 옆으로 누이게 됩니다.
2. 오른손 잡이일 경우 자전거 오른쪽으로 가서 오른쪽 발판을 시계의 6시 방향으로 돌려 놓은 후 자전거를 몸아래로 누르며 오른손으로 운전대를 잡아 가슴 쪽으로 당겨 자전거를 몸에 밀착시킵니다.
3. 왼쪽 손으로 운전대를 바꿔 잡고 오른손으로 자전거 앞쪽 부력장치의 튀어나온 부분을 누르며 동시에 오른발로 뒷날개를 밟고 자전거 위로 올라가며 동시에 왼발을 자전거의 외쪽편으로 옮기고 오른발로 발판을 누르며 오른쪽으로 체중을 실어 자전거를 수직으로 세웁니다. 이때 오른손으로 자전거의 앞부분을 누르며 체중을 앞으로 실어 주지 않으면 자전거 앞부분이 떠올라 자전거가 뒤집어 지니 주의를 기울입니다. 이 과정에서 운전대는 정면을 향하도록 똑바로 유지시켜 주어야 합니다.
4. 수중익선전기자전거 XE-1가 수직으로 자리를 잡고 물속에서 수평으로 균형을 잡으면 발판을 돌려 출발을 시작합니다. 이때 운전대를 정면으로 똑바로 유지하고 발판을 회전시키는 것이 중요합니다. 또한 체중을 앞으로 실어 주지 않으면 뒤로 넘어지지 주의하기 바랍니다. 특히 발판을 회전시킬 때는 안장에 앉아서 발판을 돌리지 마시고 서서 발판을 시키며 출발하십시오.
5. 자전거가 앞으로 전진하면 몸을 약간 뒤로 젖혀 자전거가 물위로 떠오르도록 한 후 전진하면 자전거 차제의 절반정도가 물위로 떠오르며 안정적으로 운전할 수 있습니다. 안정적인 운전이 가능하면 안장에 앉아 편하게 운전을 하며 속도를 즐기시기 바랍니다.

\*왼손잡이 운전자인 경우 정반대로 잠수 출발을 시도하시면 됩니다.



## 경 고 사 항

본 제품은 관리과정(조립, 해체, 유지보수, 운반)중, 혹은 운전 중 혹은 체력단련 중 혹은 경기에 참가하는 과정에서 부상이나 사고를 당할 수도 있고 심각한 사고의 경우 사망의 위험도 배제할 수 없다는 것을 말씀드립니다. 따라서 이런 예기치 못한 위험을 줄이려면 다음 사항을 반드시 숙지하신 후 사용하기 바랍니다.

- 물 위에서 운전을 하실 때 항상 본인의 체력과 기술의 수준에 알맞게 운전하시기 바랍니다. 본인의 역량을 넘어서서 운전을 하실 경우 예기치 못한 사고로 이어질 수도 있습니다.
- 운전자는 불의 사고시 육지 혹은 안전한 곳으로 수영할 수 있는 적당한 거리 내에서 운전하시기 권고합니다.
- 거친 물살이나 파도가 심한 물에서 운전할 경우 사고나 부상 혹은 사망의 위험도 발생할 수 있으니 각별히 주의하시기 바랍니다.
- 수심이 얕은 물이나 수영하는 사람들이 많은 곳 또는 다른 수상 장비들이 많이 사용되는 곳에서는 접촉 혹은 충돌 사고의 위험이 있으니 운전을 삼가 하십시오.
- 운전자는 안전인증을 받은 구명조끼 등과 같은 보호장비를 착용하고 운전하시기 바랍니다.
- 운전자는 잠재적 위험에서 자신을 보호하기 위해 적절한 수상 신발과 방수복 등을 착용하고 운전하는 것을 강력하게 권고합니다.
- 수상스포츠에 관한 현지의 법적인 규정을 숙지하시고 준수하십시오.
- 자전거에 대한 제어력을 잃었을 때, 페달을 밀어서 자전거에서 떨어지세요. 운전은 불가하나 제어가 가능하다면 이를 부력장치로 사용하여 구조를 기다립니다.
- 18 세 이상의 수영을 할 수 있는 성인을 위한 장비이나 체력조건이 허락되는 미성년자는 보호자의 허락과 보호아래 운전할 수 있습니다.
- 마약이나 알코올을 섭취한 후에는 절대 운전하지 마십시오.
- 육지와 교신할 수 있는 적절한 통신 장치나 감독 없이 혼자서 절대 운전하지 마십시오.
- 반드시 이 지침서를 숙지한 후 운전을 하시기 바랍니다.



여수시 구봉 2길 6번지

전화 : 0502 2090 1010, 팩스 : 0502 2090 1014

[www.bcl-leports.com](http://www.bcl-leports.com)

[office@bcl-leports.com](mailto:office@bcl-leports.com). [support@bcl-leports.com](mailto:support@bcl-leports.com). [sales@bcl-leports.com](mailto:sales@bcl-leports.com).